子育て・医療・介護の充実に全力！

子育て環境の整備・充実と「学び」の支援

- 子ども医療費の拡充
- 保育の質の向上
- 高齢者の子育て参加支援
- 30人学級の推進
- 給付型奨学金制度の継続・充実

農業の振興・充実

- 川越産農産物を学校給食へ
- 有機農業の推進
- コメ農家への支援
- 地域内食料自給率の向上

安心して暮らせるまちづくり

- 起業支援と企業誘致で「しごと」づくり
- 非正規雇用の処遇改善
- 水害対策の徹底と避難の点検・改善
- 体育館へのエアコン設置

福祉の増進と充実

- 地域包括支援センターの充実
- 福祉と農業の連携で障がい者の社会参加促進
- 福祉の担い手支援
- 住み慣れた場所で住み続けられる介護

地域の課題に取り組みます

- 南古谷駅北口開設と交通網整備
- 古谷保育園と古谷市民センターの建て替え
- 総合運動公園の充実－初雁球場の移転
- 市立東中学校の建て替え検討

ご推薦頂きました

- 川越市自治会連合会古谷支会
- 日本労働組合総連合会 埼玉県連合会（連合埼玉）
- 川越東部工業会
- 川越バンテアン会
- 埼玉県社会保険労務士政治連盟

川越東部地域の「ビジョン」を提案します！

1. 子育て・医療・介護の充実で安心して暮らせる街に

❶ 高度総合医療、救急医療、産科医療等に恵まれた東部地域をいつまでも　❷「古谷保育園」建て替え等、東部地域の保育施設整備をさらに推進　❸ 介護施設の充実で、芳野・古谷・南古谷地区の地域包括ケアシステムの確立・向上

2. 南古谷駅北口開設、駅周辺整備で川越東部地域の核づくり

❶「地域核」に位置づけられる南古谷駅周辺整備－北口開設で利便性の向上　❷「立地適正化計画」に基づく南古谷駅周辺への都市機能誘導　❸ 都市計画道路「南古谷伊佐沼線」整備で国道 16号とのアクセス向上

3. 公共交通ネットワークの充実で住民の移動手段確保

❶ デマンド型交通システムの利用促進　❷ 南古谷駅北口開設に合わせたシャトルバス路線の見直し・増便で利便性の向上　❸ 南古谷駅を起点とした鉄道、バス、タクシー、デマンドの乗り継ぎ機能充実

4. 水害対策とＪＲ川越線複線化の両立

❶ 堤防嵩上げ（荒川水系河川整備計画－国土交通省）で入間川・荒川の洪水氾濫防止　❷ 寺尾地区の浸水被害を教訓とした、さらなる内水型浸水被害の防止　❸ 堤防嵩上げのために必要となる荒川橋梁架け替え（同上）の際は、川越線複線化を実現し、乗客輸送と利便性の向上　❹ 南古谷駅を都心とつなぐ川越の東の玄関口にふさわしい駅へ

5. 都市公園計画の再編で魅力的な公園づくり

❶ 初雁公園基本計画（平成３１年２月策定）に基づく初雁球場の移転へ　❷ 伊佐沼公園計画は見直しを進め、現実的な公園整備を早期に　❸ 伊佐沼北側のグリーツーリズムの拠点「蔵ｉｎガルテン川越」で市民憩いの場を　❹ 総合運動公園の充実で公園の機能向上－飲食施設の導入、初雁球場の移転検討　❺ 初雁公園、伊佐沼公園、総合運動公園、３つの公園を結ぶ導線確保と連携で、地域の魅力向上

6. 川越東部地域（芳野・古谷・南古谷）をさらに活性化

❶ 川越工業団地、問屋町の拡張で中小企業支援と雇用創出　❷ 稲作はじめ多様な農業の振興と農業・工業・商業の連携で共存共栄　❸「都心核」「地域核」「生活核」に次ぐ、「集落核」の形成　❹ 老朽化した古谷市民センターと芳野市民センターの建て替えで、市民生活の拠点を整備　❺（仮称）東環状線・外環状線の整備促進